

L'histoire de Simon's Town

Simon's Town est une petite ville qui compte aujourd'hui 6500 habitants (dépendante administrativement de Cape Town). Son nom original avait été **Simon's Vlek**.

Souvent traversée pour se rendre à la Pointe du Cap, les automobilistes ne prennent pas le temps d'y déambuler, ce qui est dommage car elle a beaucoup de charme, que l'on peut d'ailleurs facilement découvrir à pied.

Prenez le temps de monter sur les hauteurs pour avoir un point de vue exceptionnel sur la ville et toute la baie.

Elle a su garder son originalité et ses demeures anciennes, tant de style Cape Dutch (avec les hollandais) que britannique (style victorien et edwardien) fort bien conservées dont le fameux British Hôtel, toujours en activité.

Elle est aujourd'hui le **siège naval de l'Amirauté sud-africaine**.

Créée par **Simon Van der Stel** à la fin du 17^{ème} siècle, en 1687, c'est au départ un port de commerce destiné aux navires croisant dans la région, leur permettant de passer l'hiver plus à l'abri des éléments violents, tempêtes et courants, dans de bien meilleures conditions que dans la Table Bay.

En effet, le rivage de **False Bay** présente l'avantage de s'abriter plus facilement ...et de pouvoir se ressourcer avant d'affronter l'Océan Indien.

Rapidement au cours de la présence britannique à compter de 1806, ceux-ci comprennent l'intérêt stratégique d'un tel emplacement.

Ils y installent leur base navale pour le pays et peuvent ainsi contrôler aisément les passages des navires entre les deux océans.

C'est en avril 1957 que la marine sud-africaine prend possession officiellement des lieux. Durant la seconde guerre mondiale, elle a été utile à la sauvegarde de nombreux navires, la présence des sous-marins allemands et japonais a coulé plus de 125 navires au large de la pointe du Cap.

De nombreux et illustres scientifiques passent par Simon's Town sur la route de leurs explorations (en particulier, **Rudyard Kipling**, **Stanley Livingstone**...)

En plus de ses 2 musées historiques, celui de la ville, installé depuis 1982 dans la Résidence, et celui de la Marine complets et pédagogiques, Simon's Town regorge de petites ruelles fort agréables à découvrir, les anciens bâtiments où étaient logés les marins, l'exceptionnelle **Admiralty House**, siège de l'amiral aux jardins surplombant la baie, une mosquée, 5 églises protestants et catholique, **Saint George** et son unique tableau retraçant la légende du **Dragon**.

Sans oublier le très célèbre chien danois, **Just Nuisance**, Able Seaman ou « Matelot Qualifié » dont la statue rappelle le souvenir de cette mascotte, le seul chien au monde à avoir eu un titre dans la Marine.

La ligne de chemin de fer arrivant de Cape Town y trouve son terminus.

La zone est militaire jusqu'au début du 20ème et la voie n'est pas encore goudronnée jusqu'à la pointe du Cap.

Un bien curieux télésiège, nommé Rope Way, opérationnel entre 1904 et 1927 dont il ne subsiste que les traverses, enjambe la rue principale.

Son objet au cours des années 1875 étant d'acheminer, matériels et malades au sanatorium situé sur la colline **Red Hill** au-dessus de la ville.

C'est aussi à Simon's Town que durant la seconde guerre des Boers contre les britanniques (1899-1902) ont été enfermés les prisonniers Boers, mais aussi des milliers de femmes et d'enfants (précisément à **Martello** et à **Boulders Beach** au-delà du port) dans ce qui sera plus tard nommé les Camps de Concentration.

Cette situation aura un impact déterminant sur l'issue de cette guerre.

Lors de la période de l'**Apartheid**, la ville a été décrétée zone blanche et près de 7000 habitants ont dû quitter la ville... suite à la décision du projet **Phoenix**.

Cottage de Cecil Rhodes :

Il est situé à **Saint James**, juste en bordure de la route principale, modeste demeure au toit de chaume, où le magnat financier mais aussi incroyable homme politique a fini sa courte vie en 1902. Après avoir légué à la nation sud-africaine tous ses biens, sans succession, il meurt ici, malade, seul et démuné, à l'âge de 49 ans.

Le petit musée qui lui est consacré retrace son incroyable parcours d'homme d'affaires et d'homme d'état.

Il aura été le fondateur de la grande mine de diamant, la **De Beers**, le découvreur de la **Rhodésie**, et surtout le principal atout de la couronne britannique dans le développement de l'Afrique du Sud.

Parfois très décrié par les sud-africains, il n'en demeure pas moins l'un des personnages essentiels du pays et ses choix continuent à être au cœur des conflits d'intérêt actuels.

Sa devise : **So little time, so many thinks to do** (Tant de choses à faire en si peu de temps...)

Hervé Toulemonde, 1er décembre 2016